

Número 4822
miércoles 16 de junio 1926
las noches
A SEXTA, que
mejor informa-
los sucesos na-
y extranjeros
parece después
horas.
Bolsheviks News
Mariano 385
Capital

Atica

5^a 16 Pgs.
EN DOS
EDICION SECCIONES

PUSO SOBRE V UESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENARLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

AVIACIÓN BRASILEÑA COMEZO LA BÚSQUEDA DEL AVION "BUENOS AIRES"

NO LLEGAN NOTICIAS DE LOS AVIADORES; PERO TAMPOCO HAY RAZON PARA TEMER POR ELLOS

A 80 horas de su paso por Cayena, persiste la incertidumbre acerca de su ubicación actual; pero es posible que la falta de combustible detenga en Cayapock al Buenos Aires

A las 9.30 del domingo último — hace ya tres días — fué avistado por última vez, sobre la capital de la Guayana francesa, el hidroavión Buenos Aires. Segura en esos momentos en dirección al suroeste, posiblemente con el propósito de pasar la frontera brasileña y cubrir en un solo vuelo la etapa Paramaribo-Cunani. A partir de ese momento se ignora por completo la ubicación de los atrevidos tripulantes del avión argentino, excepción hecha de la noticia, obtenida por nuestro servicio especial, de que habían descendido en el poblado de Oyapock, en la frontera misma guayano-brasileña, a unos ciento veinte kilómetros de Cayena.

Al salir de Paramaribo, el Buenos Aires, como de costumbre, hizo poca provisión de nafta, y sus tripulantes manifestaron el propósito de alcanzar sólo hasta Cayena, distante 320 kilómetros del punto de partida. Posiblemente las buenas condiciones del tiempo — tan difíciles de obtener en aquellas latitudes — indujo a los pilotos a seguir rumbo ocidental en demanda de una nueva etapa, la que no alcanzaron a cubrir — eso está claro — por haberles agotado el combustible.

De Oyapock a Cunani hay unos 180 kilómetros. Y en este último punto, que sirve de estación a la línea regular de navegación aérea de aquellas regiones, hay constante provisión de combustible para las aeronaves que los aviadadores hubieran podido utilizar para cubrir esa etapa, o bien, que impidiera de alzar el vuelo por falta de combustible, hayan contratado los servicios de alguna embarcación para ir en demanda de él hasta el citado Cunani.

Durante el día de ayer y el de hoy se ha esperado en Pará, distante 550 kilómetros de Cunani y 620 de Oyapock; pero la espera ha resultado infructuosa. Y como la región aquella está desprovista en absoluto de todo medio de comunicación rápida, pues no hay telégrafos ni estaciones radiotelegráficas o radiotelefónicas de importancia, no se sabe positivamente cuál es la suerte de los aviadadores, ni cuáles los motivos que los obligan a permanecer estacionados, ya en Oyapock, ya en Cunani.

En realidad, y partiendo de la base de que han descendido en Oyapock no hay por que temer por la vida de los tripulantes del avión. Olivero es un piloto experimentado, de ánimo bien probado en las vicisitudes de una empresa de esa índole; Duggan es un deportista completo, y como tal tiene condiciones de serenidad e intrepidez para afrontar peligros, y Campanelli es un médico extraordinario, además de reunir condiciones físicas y morales, probadas ya en raids de esta naturaleza.

"Olivero y Duggan Poseen Suficiente Entereza y Habilidad Como Para Que No Nos inquietemos"

El aviador don Jorge Bosch supone que, tratándose de empresas desconocidas y selváticas, el sobrevuelo no es difícil, aunque considera a los tripulantes del Buenos Aires capaces de salir con éxito de la dificultad

LA LENTITUD DEL RAID

La ansiedad producida en todo el país por la falta de noticias de los aviadadores Olivero y Duggan, nos ha movido a interrogar a los técnicos de aviación que nos muestran optimistas acerca de la suerte que les haya podido correr en su viaje.

Al Paramaribo a Pará.

D. Jorge Bosch, a quien este periódico ha manifestado lo siguiente:

— Difícil es, amigo, repeter, asegurar nada, descomulgando, o no lo desconozco, las regiones que debe atravesar el Buenos Aires.

— ¿Pero, amigo, ¿cómo se trata de una zona, circuida la desembocadura del Amazonas, cubierta de una selva virgen, casi o de ninguna traza, y escaseando poblada en el interior por algunos tribus de indios y animales propios de las zonas equatoriales?

También tengo noticias de que las tormentas son frecuentes y caen abundantemente con una violencia extraordinaria. Posiblemente, Duggan y Olivero han salido con buen tiempo de Paramaribo y lo sorprendió una gran tormenta, obligándolos a descender en algún punto que ni siquiera figura en las cartas geográficas más detalladas, pues de lo contrario, a estas horas ya hubiéramos tenido noticias concretas del punto en que se hallan.

— ¿Extraviados?

— Se habrán extraviado en lo intrincado de la selva.

— ¿Cuál puede haberlo? Eso es, sin embargo, lo más probable. Ya que si los países presentan la topografía de nuestro delta del Paraná, la comunicación con algún punto de la costa de la Guayana francesa o de la brasileña, es tarea con gran lentitud y con suma dificultad. Máxima, tratándose de un hidroavión que necesita combustible y que en esas regiones no se encuentra.

— Por tanto, habrá que esperar que nada grave les ha ocurrido, ya que los aviadadores poseen la experiencia necesaria para no ser sorprendidos por un acontecimiento desastroso. De tal manera será probable que hayan partido sin hacer de nafta, internándose en el río, después de haber asegurado el combustible.

En busca de combustible...

Los truxes son largos y pesados en la espalda, de que el camino lo impide por tierra. Si lo han hecho

La Madre de Olivero Dice: "Tengo Fe Completa En Que Llegará"

"Desde chico es valiente mi hijo"



[Estoy segura que llegará!] Yo no me inquieto...

He aquí una madre feliz, una mujer valerosa y una anciana joven. Así es la madre del que dentro de poco, con Duggan, irá a buscar al Buenos Aires.

— ¿Y una anciana de 13 años de edad, de tanta joven y de tanto extraordinario? Que madre no va a su hijo en una empresa difícil? Pero la madre de Olivero, no.

— ¿Tengo fe completa en que mi hijo pronto llegará?

— No sé; desde que nació de Nueva York no me escucho, pero para que él y yo seremos pronto.

La mamá de Duggan me telefonó tres veces por día, dándome detalles del raid. Ahora sabemos que ya les han suministrado combustible para salir de la zona.

— ¿Y en el peor de los casos?

— ¡En el peor de los casos? Creo que ellos saldrán a flote de cualquier manera y que no pueden correr ningún peligro.

La lentitud del Buenos Aires

— ¿Por qué?

— ¿Por qué? Porque la lentitud de la lentitud en el vuelo del Buenos Aires, que presencio a mi hijo, me da una idea de lo que puede haber ocurrido.

— ¿Y en el peor de los casos?

— ¡En el peor de los casos? Creo que ellos saldrán a flote de cualquier manera y que no pueden correr ningún peligro.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

(International News Service)

LONDRES, 15 de junio. Los carboneros británicos rechazaron la oferta de un día de descanso en la jornada de ocho horas.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

(International News Service)

LONDRES, 15 de junio. Los carboneros británicos rechazaron la oferta de un día de descanso en la jornada de ocho horas.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

(International News Service)

LONDRES, 15 de junio. Los carboneros británicos rechazaron la oferta de un día de descanso en la jornada de ocho horas.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

A las 11, Desde Belen, Salieron Hoy, Rumbos al Norte, 2 Buques

Con el aviso Ajuricaba y la cañonera Missoes que pertenecen a la escuadrilla del Amazonas

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 16. — El gobierno brasileño ya ha dispuesto la iniciación de la búsqueda de los aviadadores argentinos.

Esta mañana, a las 11 horas, se impartieron las instrucciones correspondientes a los dos buques de la escuadrilla brasileña para que salgan de su apostadero en Belen, y que sigan hacia el norte, tratando de hallar a los aviadadores.

Estos buques deberán salir inmediatamente del puerto mencionado y son el aviso Ajuricaba y la cañonera Missoes.

Pertenecen a la escuadrilla del Amazonas.

Brasil espera noticias hora tras hora

(Press)

RIO DE JANEIRO, 16. — El Brasil espera hora tras hora cualquier noticia de los aviadadores argentinos.

La dificultad principal que existe para la búsqueda de los aviadadores es la falta de medios de comunicación en la zona de la frontera. Cuando el avión argentino en aquella parte no se extendió desde la Guayana Francesa hasta la zona de los Ayacuchos.

Esta zona, que abarca una extensión de más de 200 millas, carece completamente de vías de comunicación.

TEODORO FELS, QUE FUE UN ROMANTICO DE LA AVIACION, NOS HABLA DE OLIVERO Y DUGGAN

La aviación civil necesita el apoyo de nuestro gobierno, nos dice

Con Teodoro Fels, en el Rosario

— ¿Quién no recuerda a Teodoro Fels? En un raid del año 1912, su personalidad se destacó a las más apasionadas razones de la aviación. Cuando el avión argentino, un misero, un muchacho de veinte años, se lanzó a la aventura.

Los abrazamos

— Yo creo que la semana que viene los abrazaremos, a mi hijo y a Duggan.

— ¿Verdad, señor, que los merecen un abrazo?

— Y no queremos hacer más preguntas. Esta fuerte emoción que está viviendo desde la internación interna, que está ya preparada con el abrazo que recibirá a su hijo.

Se quedó sonriendo en la mañana extraordinariamente hermosa, como el para que contiene la madre de un valiente en el abrazo que recibirá a su hijo.

— ¿Y en el peor de los casos?

— ¡En el peor de los casos? Creo que ellos saldrán a flote de cualquier manera y que no pueden correr ningún peligro.

La lentitud del Buenos Aires

— ¿Por qué?

— ¿Por qué? Porque la lentitud de la lentitud en el vuelo del Buenos Aires, que presencio a mi hijo, me da una idea de lo que puede haber ocurrido.

— ¿Y en el peor de los casos?

— ¡En el peor de los casos? Creo que ellos saldrán a flote de cualquier manera y que no pueden correr ningún peligro.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

(International News Service)

LONDRES, 15 de junio. Los carboneros británicos rechazaron la oferta de un día de descanso en la jornada de ocho horas.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

(International News Service)

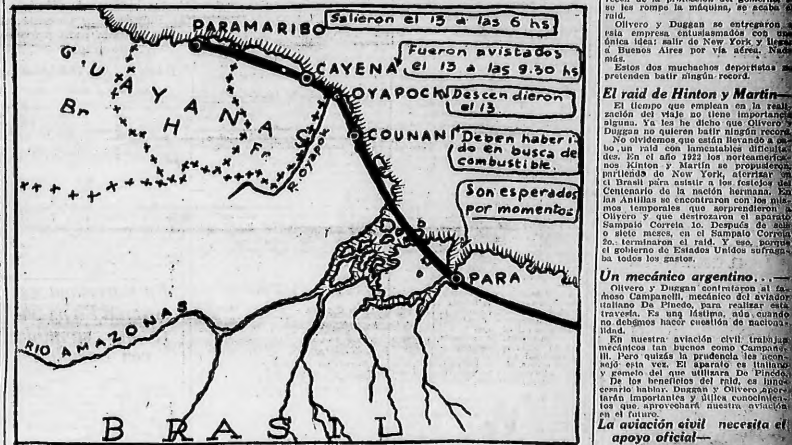
LONDRES, 15 de junio. Los carboneros británicos rechazaron la oferta de un día de descanso en la jornada de ocho horas.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

(International News Service)

LONDRES, 15 de junio. Los carboneros británicos rechazaron la oferta de un día de descanso en la jornada de ocho horas.

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.



Mapa de la zona donde podrían haberse extraviado.

Un mecánico argentino...

Cunani, mecánico del avión...

En nuestra aviación civil...

La aviación civil necesita el apoyo oficial...

Continúa en la página 4

YA APARECIO

Un nuevo concepto sobre el amor y el sexo

BIBLIOTECA DE *"Crítica"*

ABEJAS PROLETARIAS



ALEJANDRA KOLLONTAY.

Mook fue nombrado secretario del Congreso de Autores teatrales

(Agencia Hava)

PARIS, 14. — El señor Armando Mook, delegado de los autores teatrales al Congreso Internacional de Autores Dramáticos, ha sido nombrado secretario del mismo Congreso.

Armando Mook es un joven y vigoroso comediógrafo chileno, que por los largos años que ha vivido en París ha adquirido una gran cultura. Hasta hace poco, que fue enviado al extranjero por el gobierno chileno, ha estado entre nosotros escribiendo obras de alto nivel. Entre ellas: "La serpiente", "Público", "Natacha", etc. — N. de la R.

LOS AUTOS PRIVADOS SE OMITIRAN

Las fichas de empleados y obreros deberán ser entregadas antes del 30

CENSO MUNICIPAL

En la sesión de ayer el Concejo Deliberante decidió considerar el despacho de la Comisión de Interiores, que tiene a su cargo el proyecto de ley que establece el censo municipal. El proyecto presentado por el concejal Leizaola, establece que el censo municipal se realizará el día 30 de junio, y que los propietarios de autos particulares que se forman en el censo municipal, deberán presentar sus fichas de empleados y obreros, antes del 30 de junio.

El censo municipal se realizará el día 30 de junio, y los propietarios de autos particulares que se forman en el censo municipal, deberán presentar sus fichas de empleados y obreros, antes del 30 de junio.

Regresó el interventor de Río Negro

Una tarde se entrevistó con el ministro del Interior, el señor Antonio Nenna, quien le dio las gracias por haber regresado al cargo de interventor de Río Negro.

TERMINA HOY EL ESCOPEO DE LOS

La junta escrutadora entregará los diplomas a los legisladores electos

MESAS OBSERVADAS

PARANA, 14. — La Junta, constituida por los señores Cordero, Troncoso, y Cordero, entregará los diplomas a los legisladores electos.

El escrutador de la Junta los diplomas correspondientes a los electos si los partidos no disponen la realización de elecciones complementarias en las mesas observadas.

Tentativa de suicidio

En el interior de la casa Mr. Chiquet, 1777, intentó poner fin a su vida el señor Antonio Nenna, quien se ahorcó con un trozo de tela.

El señor Antonio Nenna, quien se ahorcó con un trozo de tela, intentó poner fin a su vida.

Un trancía embistió a una jardinera

Esta mañana en la esquina de las calles Buenos y Colón, un trancía de la línea 5 embistió a una jardinera que conducía un coche con un pasajero.

La jardinera, que conducía un coche con un pasajero, fue embistida por un trancía.

Un trancía embistió a una jardinera

Esta mañana en la esquina de las calles Buenos y Colón, un trancía de la línea 5 embistió a una jardinera que conducía un coche con un pasajero.

La jardinera, que conducía un coche con un pasajero, fue embistida por un trancía.

Ciertos Políticos Introducidos en el Gremialismo nos Inician Campaña

Coinciden la Asociación del Trabajo y la Liga Patriótica con ciertos gremialistas?

Ante la Calumnia

Un sindicato dirigido por políticos de oficio cuya mayor aspiración consiste en trasladar el comité al local social, ha iniciado una campaña contra CRITICA que se resalta a base de invenciones desvergonzadas y palabras protervas. En todos los manifestos publicados hay un desprecio inaudito por la verdad de las cosas. Se ponen en boca de personas determinadas palabras jamás dichas; se alteran los hechos; se inventan desvergüenzas.

Sólo una aclaración debemos al público, ni lo que nos concierne, ni en cuestiones de esta, en que el diario sigue sin eludir su deber. En ninguna otra, ha ocurrido a la Asociación Nacional del Trabajo ni a la Liga Patriótica Argentina. Todo el mundo conoce nuestras ideas al respecto y sólo al torpe desprecio de ciertos políticos puede atribuirse semejante cosa. Por CRITICA, exclusivamente, sabe la opinión del país lo que representan aquellas entidades. Y CRITICA representa una firme y notoria tendencia izquierdista que no conviene a determinados profesionales del voto. No en cuestiones de esta, en que el diario sigue sin eludir su deber.

En CRITICA el personal goza de las mayores condiciones de libertad, pero el personal goza de las mayores condiciones de libertad, pero el personal goza de las mayores condiciones de libertad.

Enemigos dentro de casa

La Federación Gráfica lo reconoce; pero el personal goza de las mayores condiciones de libertad, pero el personal goza de las mayores condiciones de libertad.

La Federación Gráfica lo reconoce; pero el personal goza de las mayores condiciones de libertad, pero el personal goza de las mayores condiciones de libertad.

Acababan de Condenarlo a Diez Años de Cárcel y Salio en Libertad

Antonio Nenna acusado de la muerte del pescador Luis Manna fue condenado por el juez y hoy la Cámara revoca la sentencia

UN INOCENTE EN LIBERTAD

La Cámara revoca la sentencia que condenaba a diez años de prisión a Antonio Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna.

La Cámara revoca la sentencia que condenaba a diez años de prisión a Antonio Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna.

El 'saboteo' y las exigencias

Un saboteo que nos ha sido atribuido, y que no es más que un simple hecho, ha sido atribuido a un simple hecho.

Un saboteo que nos ha sido atribuido, y que no es más que un simple hecho, ha sido atribuido a un simple hecho.

Un hombre agorero

Un hombre agorero, que se dedica a predecir el futuro, ha sido condenado a diez años de prisión.

Un hombre agorero, que se dedica a predecir el futuro, ha sido condenado a diez años de prisión.

Indagaciones policíacas

Indagaciones policíacas que se están realizando en el caso de Antonio Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna.

Indagaciones policíacas que se están realizando en el caso de Antonio Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna.

No se preocupe de nada!

Tal ha sido la respuesta que el señor Manna dio al periodista que le preguntó por su estado de ánimo.

Tal ha sido la respuesta que el señor Manna dio al periodista que le preguntó por su estado de ánimo.

Federados y no federados trabajan juntos

A raíz de los casos de errores que constituyen una gran parte de la actividad de la Federación, los obreros que trabajan en cualquier industria, han decidido trabajar juntos.

A raíz de los casos de errores que constituyen una gran parte de la actividad de la Federación, los obreros que trabajan en cualquier industria, han decidido trabajar juntos.

La política en los sindicatos

La política en los sindicatos, que se ha convertido en un tema de actualidad, ha sido tratada en la sesión de ayer.

La política en los sindicatos, que se ha convertido en un tema de actualidad, ha sido tratada en la sesión de ayer.

Lo lamentamos por la Federación misma, a la que tenemos simpatía

Lo lamentamos por la Federación misma, a la que tenemos simpatía, por los errores que ha cometido en su actividad.

Lo lamentamos por la Federación misma, a la que tenemos simpatía, por los errores que ha cometido en su actividad.

Lo que se buscaba en realidad

Lo que se buscaba en realidad, en el caso de Antonio Nenna, era la verdad de los hechos.

Lo que se buscaba en realidad, en el caso de Antonio Nenna, era la verdad de los hechos.

Presentación de Nenna

Presentación de Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna, en la Cámara.

Presentación de Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna, en la Cámara.

Nenna apeló la sentencia

Nenna apeló la sentencia que lo condenaba a diez años de prisión, y hoy la Cámara revoca la sentencia.

Nenna apeló la sentencia que lo condenaba a diez años de prisión, y hoy la Cámara revoca la sentencia.

Y punto final

Y punto final, en el caso de Antonio Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna.

Y punto final, en el caso de Antonio Nenna, acusado de la muerte del pescador Luis Manna.

Un hombre agorero

Un hombre agorero, que se dedica a predecir el futuro, ha sido condenado a diez años de prisión.

Un hombre agorero, que se dedica a predecir el futuro, ha sido condenado a diez años de prisión.

CUENTOS DE CANTERBURY: LA NARRACION DEL PESCADOR

"Perdonador", en aquella época, era el acorazado de conceder la indulgencia... Vivían en Plandis varios jóvenes disolutos que practicaban toda clase de locuras e inmundicias. Uno de esos jóvenes, llamado Juan, era un muchacho de la mala vida, que se dedicaba a la pesca de mariscos en las costas de la ciudad. Un día, cuando estaba pescando, se encontró con un viejo pescador que le contó una historia muy curiosa...

—Perdonador, en aquella época, era el acorazado de conceder la indulgencia... Vivían en Plandis varios jóvenes disolutos que practicaban toda clase de locuras e inmundicias. Uno de esos jóvenes, llamado Juan, era un muchacho de la mala vida, que se dedicaba a la pesca de mariscos en las costas de la ciudad. Un día, cuando estaba pescando, se encontró con un viejo pescador que le contó una historia muy curiosa...

Los Ensayos Mentales y la Edad Mental en la Educación Moderna, por el Dr. Charles A. Reed

Las pruebas mentales están destinadas a medir la capacidad de los niños

El hijo del lector probablemente concurrirá a algunas de las escuelas modernas, donde hay "pruebas mentales", en lugar de los antiguos "recitativos" o "exámenes". Las pruebas mentales están destinadas a medir la capacidad de los niños en una edad determinada: las pruebas y exámenes se realizan para determinar cuánto se recuerda o cómo se aprende a aprender, la adquisición de conocimientos se mide por el progreso.

En verano, los Camps de Ejercicios Físicos son el ideal para los niños por el Dr. Charles A. Reed

Lo que se propone realizar la Asociación de Recreos al Aire Libre, de Estados Unidos

En los meses calurosos del verano, los niños deben tener un lugar donde jugar y donde hacer ejercicio físico. Los campos de ejercicios físicos son el ideal para los niños por el Dr. Charles A. Reed. La Asociación de Recreos al Aire Libre, de Estados Unidos, propone realizar estos campos...

CUENTOS DE CANTERBURY: LA NARRACION DEL AEGGADO

Constanza, hija de un emperador de Roma, era una muchacha muy hermosa. Cuando regresó a su patria, se encontró con un hombre que le contó una historia muy curiosa...

Constanza, hija de un emperador de Roma, era una muchacha muy hermosa. Cuando regresó a su patria, se encontró con un hombre que le contó una historia muy curiosa...

ROMBOIDE
Los Resfriados
con todos sus finos conocimientos, son conocidos por todos. Pónte LA PALTA DE ADELAO ADELAO.

Ropa interior de FINISIMA LANA MERINO y de LANA y SEDA
A LA PAZ DE LOS PRO- DUCTO IMPORTADO EN LAS BUENAS TIENDAS DE EN CAPITAL Y DEL INTERIOR que ya tienen en venta nuestras atenciones artículos de la marca **ROMBOIDE** LA MARCA DE LA ROPA DE CALIDAD SUPREMA Para información, diríjase a la calle Múñiz 1444-46, Buenos Aires. En Montevideo: Río Negro 1157

En el reino animal



Antes del baile y después del baile



La toilette del condenado a muerte



—Diente, usted no hace más que cortarme. Es intencionalmente... así se acostumbra usted, poco a poco, y luego sufrirá menos.

ENCERRADO DE PISOS
LA REVISTA PORTERA...
RAYOS X
RADIOTERAPIA - RADIUM
ELECTRICIDAD MEDICA
DOCTORES
Jose Bellario y J. A. Orive
CONSULTAS DE 17 a 19
151 - PARANA - 151

SECRETAS URINARIAS
DIATERMIA - 914
Dr. PRAT
Del Hospital Pirrova
RIFLIL - BLENNORRAGIA
Tratamiento por abono sexual.
RIVADAVIA 1168
Consultas de 10 a 12 y de 19 a 21
Bolívar 1168, miércoles y viernes, de 10 a 12 horas

Calorifero Alemán "BING"
de hierro empavonado: aros de acero pulgado; lúpula de bronce. Expéndido en telefoto de gran resultado. Altura 60 cm. De 10 líneas \$27. OTRO MODELO TAMBIÉN EMPAVONADO de 10 líneas...
ESTUFA ELECTRICA
enlaminada, blanco verde o azul, interior color pulido, de 200 a 300 litros, hornillo 220 v. \$20. La misma enlaminada negro...
CILINDROS
caloríficos, forrados \$ 3.75. Otros \$ 2.20
Calorifero empavonado
de hierro empavonado: aros de acero pulgado; lúpula de bronce. Expéndido en telefoto de gran resultado. Altura 60 cm. De 10 líneas \$27. OTRO MODELO TAMBIÉN EMPAVONADO de 10 líneas...
Calorifero empavonado
de hierro empavonado: aros de acero pulgado; lúpula de bronce. Expéndido en telefoto de gran resultado. Altura 60 cm. De 10 líneas \$27. OTRO MODELO TAMBIÉN EMPAVONADO de 10 líneas...

OFERTAS MUY INTERESANTES

en
CONFECCIONES DE ABRIGO
a P. ECOS REDUCIDOS
en

"Ciudad de México"



278 BATO, en tejido Pyren de lana, muy abrigado. Variedad de colores.

10.50



288 VESTIDO de punto, en pura lana, fabricación francesa.

6.80



288 CHALECO, en tejido fantasía de pura lana. Fabricación inglesa con flores de actualidad.

8.40



288 SACKO-CHALECO, artículo francés en puro tricot de lana, colorido. Para niñas. Afijos: 8 a 12, \$ 8.40; 13 a 15, \$ 10.40; 16 a 18, \$ 12.40; 19 a 21, \$ 14.40.

3.60



288 PULLOVERS en tejido Jacquard, de última moda, en puro tejido, artículo inglés.

8.40



289 TRAJE (dos piezas), triot y pantalón, de lana, punto triot marfil, grueso, cuello derecho o volado, colores variados. Ar. trío inglés. Afijos: 8 a 12, \$ 5.90; 13 a 15, \$ 6.90; 16 a 18, \$ 7.90; 19 a 21, \$ 8.90.

5.90



289 VESTIDO de lana, artículo francés, punto triot, colores vivos y de moda, con o sin cuello. Largo en centímetros: 100-110-120-130-140.

2.60



289 TRAJECITO, COMBINACION, en punto triot de lana, tejido jacquard, colores vivos. Para bebés de 1 a 2 años.

4.50



370 VESTIDO de punto triot, tejido de algodón, artículo de abrigo, colores grises y vivos, fabricación francesa. Afijos: 13 a 15, \$ 3.70; 16 a 18, \$ 4.70; 19 a 21, \$ 5.70.

3.70

CIUDAD DE MEXICO

FLORIDAY SARMIENTO

CASA CENTRAL, ANEXO NIÑOS, ANEXO NOVEDADES

LAS CREACIONES DE VICTOR HUGO—

Los Trabajadores del Mar

No es necesario hacer la presentación de Víctor Hugo a nuestros pequeños lectores. Todos sabemos que es un novelista de fama universal y su nombre figura entre los más ilustres, en los anales literarios de Francia. Aunque "Los Trabajadores del mar" no sea una obra maestra, es la más adecuada para estas páginas, como interesantísima historia de héroes esforzados. Escríbala el autor en su destierro en las islas del Canal de la Mancha.

Vista en la ciudad de Saint-Sampson, en la isla de Guernsey, un viejo marinero llamado Lethierry, 32 años de su vida, su principal y único cuidado estaba cifrado en su hijo único, Deruchette, cuyo porvenir aspiraba a hacer un rico como lo consiguiera su honrado trabajo.

Hombre de fuerza nada común, acostumbrado durante toda su vida a las más rudas labores corporales, y dedicado a la fatigosa tarea de construcción de barcos, Lethierry encontraba a los cincuenta años con que no podía ya levantar con una sola mano ya que de ciento cincuenta kilos. Pero le fue comprensible que no era ya tan joven y vigoroso como cuando y que debía por lo tanto en reunir cuanto antes una pequeña fortuna para su hijo.

No era solamente mero Lethierry un hombre de valor, como había probado por espacio de muchos tiempos luchando con el furor de las olas sino que dotado también de muy buen sentido, se le ocurrió una nueva idea, para cuya realización valiente y arrojado, estaba dispuesto a pasar hasta el último céntimo que poseía.

Imaginó, pues, dedicarse por completo a la construcción de un buque del nuevo género que en vez de moverse como los que construía antes, por medio de las velas, lo haría mediante una extraordinaria máquina que funcionaría por la acción del vapor. De esta suerte día tras día, en su taller de Saint-Sampson, dedicó toda su destreza y acumulado todo su dinero en la construcción de un nuevo buque; y cuando, por fin, llegó el momento de ponerlo a prueba, lo hizo, sintiendo tan lleno de cariño hacia la "Durande", que con este nombre fue bautizado el buque, como el que tenía por su hijo.

X llegó por fin el gran día, y con estruendos ruidos y echando bocanadas de humo, a modo de un pequeño volcán, hubo un estallido de pronto en actividad, y como una gran explosión, se levantaron monstruosas alas a los sencillos trabajadores que nunca habían visto buque semejante, como lo era, la "Durande", nueva vida de vapor coque; y como los antiguos barcos costeros y hacia la plaza, se abalanzó hacia el mar.

Vista en la ciudad de Saint-Sampson, en la isla de Guernsey, un viejo marinero llamado Lethierry, 32 años de su vida, su principal y único cuidado estaba cifrado en su hijo único, Deruchette, cuyo porvenir aspiraba a hacer un rico como lo consiguiera su honrado trabajo.

Hombre de fuerza nada común, acostumbrado durante toda su vida a las más rudas labores corporales, y dedicado a la fatigosa tarea de construcción de barcos, Lethierry encontraba a los cincuenta años con que no podía ya levantar con una sola mano ya que de ciento cincuenta kilos. Pero le fue comprensible que no era ya tan joven y vigoroso como cuando y que debía por lo tanto en reunir cuanto antes una pequeña fortuna para su hijo.

No era solamente mero Lethierry un hombre de valor, como había probado por espacio de muchos tiempos luchando con el furor de las olas sino que dotado también de muy buen sentido, se le ocurrió una nueva idea, para cuya realización valiente y arrojado, estaba dispuesto a pasar hasta el último céntimo que poseía.

Imaginó, pues, dedicarse por completo a la construcción de un buque del nuevo género que en vez de moverse como los que construía antes, por medio de las velas, lo haría mediante una extraordinaria máquina que funcionaría por la acción del vapor. De esta suerte día tras día, en su taller de Saint-Sampson, dedicó toda su destreza y acumulado todo su dinero en la construcción de un nuevo buque; y cuando, por fin, llegó el momento de ponerlo a prueba, lo hizo, sintiendo tan lleno de cariño hacia la "Durande", que con este nombre fue bautizado el buque, como el que tenía por su hijo.

X llegó por fin el gran día, y con estruendos ruidos y echando bocanadas de humo, a modo de un pequeño volcán, hubo un estallido de pronto en actividad, y como una gran explosión, se levantaron monstruosas alas a los sencillos trabajadores que nunca habían visto buque semejante, como lo era, la "Durande", nueva vida de vapor coque; y como los antiguos barcos costeros y hacia la plaza, se abalanzó hacia el mar.

12 clasificado brío se destacó por el esfuerzo acumulado. Ya en el momento de salir, Lethierry se acordó de que había pasado su vida en el mar y que debía ir a la primera partida de su magnífico juego.

Por lo tanto el capitán de la "Durande" comenzó los preparativos para salir a la primera partida, a pesar de que los marineros creían que sería un día de niebla.



Imaginó, pues, dedicarse por completo a la construcción de un buque de nuevo género o, que en vez de moverse por medio de velas lo haría mediante la acción del vapor"

fundado a corta distancia de la playa. Del costado del buque, paró al remo un bote en dirección a la orilla. Mientras el guardacostas permanecía vigilando, deslizado por la roca, silencioso como un gato, se abrió un violento golpe en la espina, desde el cual salió un resaca de vapor, que se abalanzó hacia el mar. El buque se movió rápidamente mirando los rizados círculos que formaba el agua en el lugar donde había desaparecido el cuerpo de la víctima, mientras Lethierry, saliendo de su escondite, se abalanzó hacia el mar, revolviendo en vano.

12 clasificado brío se destacó por el esfuerzo acumulado. Ya en el momento de salir, Lethierry se acordó de que había pasado su vida en el mar y que debía ir a la primera partida de su magnífico juego.

Por lo tanto el capitán de la "Durande" comenzó los preparativos para salir a la primera partida, a pesar de que los marineros creían que sería un día de niebla.

12 clasificado brío se destacó por el esfuerzo acumulado. Ya en el momento de salir, Lethierry se acordó de que había pasado su vida en el mar y que debía ir a la primera partida de su magnífico juego.



"Cinóse el cinturón, dejó su barco y saltó al pilar menor, donde vio un enorme cangrejo sobre una gran roca. — (Dibujo de Arteché)

venía de puerto a puerto en menor tiempo, la "Durande" obtuvo el mejor éxito desde el primer viaje.

Con este velero los días más felices de Lethierry, el cual se creía el más venturoso de los marineros, cuando a bordo de su poderoso vapor cruzaba por las costas de las islas de la Canal o a través de las aguas, a menudo peligrosas de la vida ciudad prístina de Saint-Malo, en la península costera de Francia. Prospero y dichoso transcurrirían así los años hasta que, tras de haberse por el momento las arduas tareas de su cuerpo, entregó el capitán al mando de su buque a un diestro marino llamado Chubín, siendo por tan honrado como había en las cosas del mar.

La honradez de Chubín, en embargo, dependía de su haberse presentado la ocasión de demostrar que tenía alma de pirata. Había copado pacientemente la oportuna oportunidad de enriquecerse a costa de su amo y dedicarse luego con su dinero una granada o otra colosalidad más preciosa que la de pagar por las tempestuosas aguas del Canal. Para ayudarse ligado al caso, pasó una curiosa invención de América, que un hombre le había vendido, en forma de redimir, y así esperaba el día en que pudiera dar su golpe maestro.

—Acabada de nacer, a un hombre, Rantano, — exclamó con toda calma.

—Estas quieto, — continuó el capitán, — que hay aquí un bote y puedo mandar o dar aviso al guardacostas más cercano.

Desaprovechó y acordado por el crujido del patito, que hizo sonar Chubín, le preguntó despreciando el cuerpo de la víctima, mientras Chubín, mirando a los rizados círculos que formaba el agua en el lugar donde había desaparecido el cuerpo de la víctima, mientras Lethierry, saliendo de su escondite, se abalanzó hacia el mar, revolviendo en vano.

venía de puerto a puerto en menor tiempo, la "Durande" obtuvo el mejor éxito desde el primer viaje.

Con este velero los días más felices de Lethierry, el cual se creía el más venturoso de los marineros, cuando a bordo de su poderoso vapor cruzaba por las costas de las islas de la Canal o a través de las aguas, a menudo peligrosas de la vida ciudad prístina de Saint-Malo, en la península costera de Francia. Prospero y dichoso transcurrirían así los años hasta que, tras de haberse por el momento las arduas tareas de su cuerpo, entregó el capitán al mando de su buque a un diestro marino llamado Chubín, siendo por tan honrado como había en las cosas del mar.

La honradez de Chubín, en embargo, dependía de su haberse presentado la ocasión de demostrar que tenía alma de pirata. Había copado pacientemente la oportuna oportunidad de enriquecerse a costa de su amo y dedicarse luego con su dinero una granada o otra colosalidad más preciosa que la de pagar por las tempestuosas aguas del Canal. Para ayudarse ligado al caso, pasó una curiosa invención de América, que un hombre le había vendido, en forma de redimir, y así esperaba el día en que pudiera dar su golpe maestro.

